

# Communiqué de presse

3D Systems Corporation  
333 Three D Systems Circle  
Rock Hill, SC 29730  
[www.3dsystems.com](http://www.3dsystems.com)  
NYSE: DDD

Daimler Truck AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Allemagne  
OTCMKTS: DTRUY

Contact investisseurs : [investor.relations@3dsystems.com](mailto:investor.relations@3dsystems.com)  
Contact média : [press@3dsystems.com](mailto:press@3dsystems.com)

Contact média : [additive-manufacturing-solutions@daimlertruck.com](mailto:additive-manufacturing-solutions@daimlertruck.com)

---

## 3D Systems et Daimler Truck | Les innovations de Daimler Buses maximisent le temps de fonctionnement des véhicules en décentralisant la production de pièces détachées

- La collaboration entre Daimler Truck | Daimler Buses, 3D Systems, Oqton et Wibu-Systems aboutit à une solution unique de production de pièces détachées à distance, protégeant la propriété intellectuelle de Daimler Buses grâce à la gestion des droits numériques et élargissant sa capacité de fabrication
- La solution permet aux partenaires d'impression 3D certifiés par Daimler Buses de produire des pièces à la demande afin de surmonter les goulets d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement et de réduire les délais de livraison jusqu'à 75 %.
- Les solutions de 3D Systems renforcent l'utilisation de la fabrication additive dans l'industrie automobile – un marché qui devrait atteindre 7,9 milliards de dollars d'ici 2027

**ROCK HILL, Caroline du Sud/LEINFELDEN-ECHTERDINGEN, Allemagne,**

**23 janvier 2025** – [3D Systems](http://www.3dsystems.com) (NYSE: DDD), fournisseur de premier plan de solutions de fabrication additive et [Daimler Truck | Daimler Buses](https://www.daimlertruck.com/en/daimler-buses), l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, ont annoncé une solution révolutionnaire qui facilitera l'impression de pièces détachées à distance. La solution combine le savoir-faire de Daimler Buses en matière

de production et de maintenance dans le domaine de la fabrication additive en série de pièces pour camions, autobus et autocars avec l'expertise de 3D Systems en matière de technologie, de matériaux et d'applications d'impression 3D, le leadership logiciel [d'Oqton](#) et l'esprit d'innovation de [Wibu-Systems](#) dans le domaine de la gestion des droits numériques et de la propriété intellectuelle. Cette collaboration permet à Daimler Buses de fournir des capacités de service améliorées à ses partenaires certifiés en fabrication additive tout en protégeant sa précieuse propriété intellectuelle et sa position concurrentielle. Grâce à cette solution, les partenaires certifiés en impression 3D de Daimler Buses pourront fabriquer localement des pièces de rechange pour diverses applications sous le capot et dans la cabine, notamment des goupilles, des couvercles et des inserts. Ces partenaires de service peuvent ainsi gagner en flexibilité et en efficacité tout en réduisant les délais de livraison des pièces jusqu'à 75 %. Les sociétés de camions commerciaux, d'autobus et d'autocars de tourisme réaliseront également des économies indirectes substantielles en réduisant le temps d'immobilisation des véhicules dû à l'entretien.

« Nous sommes très heureux de développer cette solution révolutionnaire avec 3D Systems, l'un des principaux fabricants d'imprimantes 3D au monde, et de concrétiser notre vision d'une production décentralisée de pièces détachées », a déclaré Ralf Anderhofstadt, responsable du centre de compétences sur la fabrication additive chez Daimler Truck and Buses. « La gestion des droits numériques nous permet de réduire les délais de service grâce à une production décentralisée, afin de maximiser la productivité et les revenus des entreprises de véhicules utilitaires. En outre, l'utilisation pertinente de l'impression 3D industrielle permet de réduire la complexité des chaînes d'approvisionnement. Notre collaboration avec 3D Systems, Oqton et Wibu-Systems nous permet de franchir une étape importante dans l'expansion de la production décentralisée par impression 3D ».

Avant l'introduction de cette solution, les fournisseurs de services risquaient souvent une immobilisation prolongée de leurs véhicules même lorsqu'ils ne nécessitaient que quelques pièces spécifiques essentielles, comme trois inserts et un couvercle de boîte à fusibles. En raison des limites de l'infrastructure et des stocks de la chaîne d'approvisionnement locale, ces pièces en stock manquantes pouvaient entraîner des retards de plusieurs semaines, ce qui avait un impact sur l'efficacité opérationnelle et la satisfaction des clients. Avec la mise en œuvre de la solution avancée de Daimler Buses, les prestataires de services peuvent désormais collaborer avec les bureaux de services voisins pour produire rapidement les pièces nécessaires à la demande, ce qui réduit considérablement les temps d'attente et améliore la productivité globale.

Les sociétés d'autobus et d'autocars ou un bureau de service peuvent rejoindre le réseau de partenaires certifiés en impression 3D de Daimler Buses en achetant une licence [3DXpert](#) par le biais de l'eShop de la licence d'impression 3D Omniplus de Daimler Buses. 3DXpert est un logiciel de fabrication additive intégré et tout-en-un qui rationalise l'ensemble du workflow, de la conception des pièces jusqu'à l'impression. La licence de préparation et d'impression permet au client ou au partenaire de service de décrypter les fichiers de conception des pièces nécessaires à une réparation spécifique et de ne produire que la quantité exacte requise. Actuellement, la solution est conçue pour imprimer en 3D des pièces sur la [SLS 380 de 3D Systems](#). À l'avenir, Daimler Buses prévoit que les bureaux de service pourront connecter n'importe quelle imprimante 3D polymère ou métal de 3D Systems à la solution.

« En commercialisant cette solution de service numérique, Daimler Buses ne se contente pas d'adopter une nouvelle technologie ; elle repense fondamentalement la chaîne d'approvisionnement pour la rendre plus résiliente et plus efficace », a déclaré Jaime Garcia, responsable des solutions additives - automobile et transport commercial, 3D Systems. « La SLS 380 est une solution de fabrication additive à haut débit qui offre des niveaux sans précédent de débit, de cohérence, de performance et de rendement. Je suis heureux qu'il s'agisse de la première technologie de 3D Systems à être intégrée au workflow de Daimler Buses. J'ai hâte de voir comment les capacités se développeront à mesure que nous ajouterons d'autres imprimantes 3D de polymère et de métal à l'avenir. »

Roy Sterenthal, vice-président de la division additive industrielle d'Oqton, a déclaré : « Notre logiciel 3DXpert est réputé pour être une solution tout-en-un capable de rationaliser le flux de production de la fabrication additive. En associant cette capacité à la solution robuste de gestion des droits numériques de Wibu-Systems, nous aidons Daimler Buses à protéger sa propriété intellectuelle tout en accélérant sa chaîne d'approvisionnement. Je suis heureux que nous puissions faire partie de cette solution innovante pour produire des composants critiques à la demande, réduire la dépendance à l'égard de la logistique mondiale et, en fin de compte, remettre les véhicules en service plus rapidement que jamais. »

Selon Markets and Markets<sup>1</sup>, le marché de la fabrication additive dans le secteur automobile était évalué à 2,9 milliards de dollars en 2022 et devrait atteindre 7,9 milliards de dollars d'ici 2027.

---

<sup>1</sup> Markets and Markets, « Automotive 3D Printing Market by Vehicle Type (ICE & Electric Vehicles), Offering (Hardware & Software), Component Materials (Metals, Plastics, Resin & Composites), Technology (SLA, SLS, EBM, FDM, LOM 3DIP), Application, & Region – Global Forecast to 2027 » (juillet 2022).

La fabrication additive est reconnue pour sa capacité à raccourcir les cycles de conception et à fournir des composants de haute qualité, fiables et performants qui répondent aux critères de conception, voire les dépassent. 3D Systems a acquis une grande expérience en aidant ses clients du secteur des transports à atteindre ces objectifs grâce à ses solutions de fabrication additive comprenant des matériaux, des technologies d'impression 3D, des logiciels et des services. Les fabricants peuvent ainsi produire des pièces plus efficacement tout en réduisant les coûts.

### **Déclarations prospectives**

Certaines déclarations faites dans ce communiqué ne sont pas des déclarations de faits historiques ou actuels ; ce sont des déclarations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Les déclarations prospectives impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes, ainsi que d'autres facteurs, qui peuvent entraîner un écart important entre les résultats, les performances et les réalisations réels de l'entreprise et les résultats historiques ou tout futur résultat ou toute future projection expresse ou tacite desdites déclarations prospectives. Dans de nombreux cas, les déclarations prospectives peuvent être identifiées par des termes tels que « croit », « conviction », « s'attend », « peut », « estime », « a l'intention de », « anticipe » ou « prévoit », ou encore par la négative de ces termes ou d'autres termes comparables. Les déclarations prospectives se fondent sur les convictions, les hypothèses et les attentes actuelles de la direction, peuvent comprendre des commentaires sur les convictions et attentes de l'entreprise quant aux tendances et événements futurs affectant ses activités commerciales, et sont nécessairement sujettes aux incertitudes, dont la plupart sont indépendantes de la volonté de l'entreprise. Les facteurs décrits dans les sections « Déclarations prospectives » et « Facteurs de risque » dans les documents de l'entreprise déposés auprès de la Securities and Exchange Commission, ainsi que les autres facteurs, pourraient entraîner un écart important entre les résultats réels et les résultats exprimés ou prédits dans les déclarations prospectives. Bien que la direction estime que les attentes décrites dans les déclarations prospectives sont raisonnables, lesdites déclarations prospectives ne sont pas une garantie de performances ou de résultats futurs (et ne doivent en aucun cas être considérées comme telles), et ne constituent pas nécessairement des indications exactes quant aux moments auxquels lesdites performances ou lesdits résultats seront réalisés. Les déclarations prospectives jointes sont uniquement valables à compter de la date de la déclaration. 3D Systems n'est nullement tenue de mettre à jour ou de réviser une quelconque déclaration prospective rédigée par la direction ou en son nom, en raison de développements futurs, d'événements ultérieurs ou de toute autre circonstance, sauf si cela est exigé par la loi.

**À propos de 3D Systems**

Il y a plus de 35 ans, 3D Systems a introduit l'innovation de l'impression 3D dans l'industrie manufacturière. Aujourd'hui, en tant que chef de file des solutions de fabrication additive, nous apportons innovation, performance et fiabilité à chaque interaction, et permettons à nos clients de créer des produits et des modèles d'affaires auparavant impossibles. Grâce à notre offre unique de matériel, de logiciels, de matériaux et de services, chaque solution spécifique à une application est soutenue par le savoir-faire de nos ingénieurs d'application, qui collaborent avec nos clients pour transformer leur façon de fournir leurs produits et services. Les solutions de 3D Systems sont destinées à toute une gamme d'applications avancées dans les marchés de la santé et de l'industrie, tels que la médecine et la dentisterie, l'aérospatiale-défense, l'automobile et les biens de consommation. De plus amples informations sur l'entreprise sont disponibles à l'adresse <https://www.3dsystems.com>.

**À propos de Daimler Truck | Daimler Buses**

Nous sommes l'un des plus grands constructeurs de véhicules utilitaires au monde, avec plus de 40 sites de production dans le monde et plus de 100 000 employés. Nous proposons des camions légers, moyens et lourds, des autobus urbains et interurbains, des autocars et des châssis d'autobus. Nous proposons également des services financiers sur mesure dans le cadre de notre portefeuille. De plus amples informations sur l'entreprise sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.daimlertruck.com/en>.

# # #